

## 26. 11. 2011 – PREVENTIVNĚ VÝCHOVNÁ AKCE NA KLÍČOVĚ

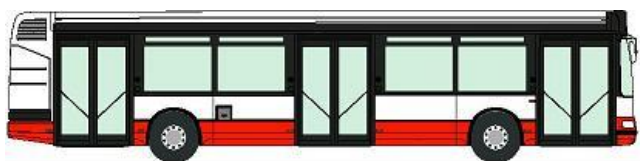
---

Tento den se do našeho povědomí zapsal jako cosi nového a doplnil tak další část našich zkušeností a dovedností. Náš sbor se tučnými písmeny vepsal do mnoha vzpomínek návštěvníků, kteří se rozhodli strávit sobotní dopoledne návštěvou autobusové garáže Dopravního podniku hlavního města Prahy.



Hasiči Praha Satalice zde ve spolupráci s pracovníky technického oddělení Jednotky Správa vozidel autobusy DP a kolegy z hasičského záchranného sboru DP Metro uspořádali preventivně – výchovnou akci pro zrakově postiženou mládež a další návštěvníky z řad veřejnosti. Jednalo se premiérově o první krůček spolupráce se subjektem s tak širokým polem působnosti, který byl realizován pod záštitou vedení DP hl. m. Prahy divize autobusy a provozovny Klíčov.

Zahájení samotného programu předcházelo přistavení služebního autobusu u metra „C“ Letňany, který odvezl návštěvníky na místo konání.



Ten byl využit nejen k zajištění dopravy na místo uskutečnění akce z konečné stanice metra Letňany a zpět, ale i k samotné prezentaci autobusové provozovny, kterou si mohli návštěvníci ze sedadla autobusu vyslechnout. Autobus průběžně projížděl dílčími úseky provozovny, kde se návštěvníci dozvěděli základní informace o provozu vozové garáže, její historii a systému řízení vozového parku. Bylo zde vysvětleno, jak probíhá kontrola autobusů, jakým způsobem se zaměstnanci, kteří zde pracují, o vozidla starají a jak početný vozový park na Klíčově je. Nechyběly poznatky o spotřebě motorové nafty, kterou vozidla za den spotřebují a kolik kilometrů vozidla za měsíc ujedou. Při průjezdu temperovaným garážovým stáním s charakteristickými oblouky střešní konstrukce, které se stalo významným architektonickým prvkem nejvýchodnějšího okraje Severního města, se každý mohl dozvědět, kolik vozidel zde parkuje a co se zde kromě parkovacích míst nachází. Přítomní byli seznámeni se systémem mytí vozidel a čištění interiérů a jakým způsobem se provádí. Prohlídka byla zakončena průjezdem skrz středisko oprav, kde mohli přítomní shlédnout prostory, kde se na vozidlech provádí prohlídky, údržby a opravy malého a středního charakteru.



Následovala další část programového dopoledne, kde byla k vidění nevídaná kombinace hasičské techniky tří článků záchranného systému hl. m. Prahy. Technika dobrovolných hasičů ze Satalic se tu potkala s technikou dobrovolného sboru garáží Klíčov a vozidly hasičského záchranného sboru Dopravního podniku Metro. Tato sestava byla tím pravým receptem pro vytvoření kouzelného prostředí, plného nevšedních okamžiků a zářících úsměvů zde přítomných, především dětí. Ty samozřejmě poháněla potřeba „si osahat“ každý volant, každou stříkačku, zkrátka stát se alespoň na okamžik hasičem.



Návštěvníci měli tu možnost seznámit se s prací hasičského sboru a dozvědět se tak mnoho zajímavého a potřebného pro jejich budoucí samostatný život. Vzhledem k charakteru této akce zde bylo vysvětleno, jak se zachovat, když začne hořet i jak samotným požárům předcházet. Na otázky odpovídali hasiči se vši vstřícností a i ten nejzvědavější návštěvník si přišel na své.

Jak už to u nás bývá, nezapomněli jsme ani na zábavu. Pro ty nejmenší jsme měli nachystaný doprovodný program s plněním kvízů s hasičskou tematikou. Nechyběla Požární Ochrana očima dětí, jejíž smysl tkví v přenesení představy dětí o činnosti záchranáře na papír. Do malování se zapojilo mnoho našich malých kamarádů.



To by zde nesměli být sataličáci, aby se tu neobjevil unikátní hořící domeček, který zaručeně plní účel na každé akci pro děti. Pobavili se i ti nejstarší, což nás těšilo o to víc. Pro zvědavé návštěvníky byly nachystány publikace o historii Dopravního podniku a brožurky, vydané k příležitosti výročí otevření klíčovských garáží. Zkrátka, každý si z tohoto dne něco odnesl.



Jako perličku jsme si pro návštěvníky připravili možnost svezení hasičským vozem napříč areálem autobusových garáží, které uvítali nejen děti, ale i zástup z řad dospělých.

V rámci cvičení byla v závěru programu pro návštěvníky připravena ukázka zásahu jednotek na hořící autobus, při kterém si všichni mohli uvědomit, jak nebezpečné situace musí hasiči řešit a jak při záchraně lidských životů záleží na každé minutě, sebranosti a odvaze týmu.



Jednotky si tímto cvičením vyzkoušeli, jak jsou požáry motorových vozidel náročné a jak masivní intenzitou se zahoření vozidla při nepříznivých klimatických podmínkách šíří. Při cvičení byla zajištěna veškerá bezpečnostní opatření.

Po příjezdu na místo události byla jednotka SDH Satalice rozhodnutím velitele HZSP Metro nasazena na hasební práce pomocí jednoho vysokotlakého proudu od CAS 20 MAN a CAS 32 T 815 na doplňování CAS 20. Po likvidaci požáru jednotka asistovala odtažení vraku a poté provedla úklid místa mimořádné události, což obnášelo zametení a spláchnutí zbytků hoření.



Z pohledu zúčastněných jednotek bylo cvičení hodnoceno jako úspěšné a přínosné.

Foto: Tomáš Čamek z DP-A Klíčov