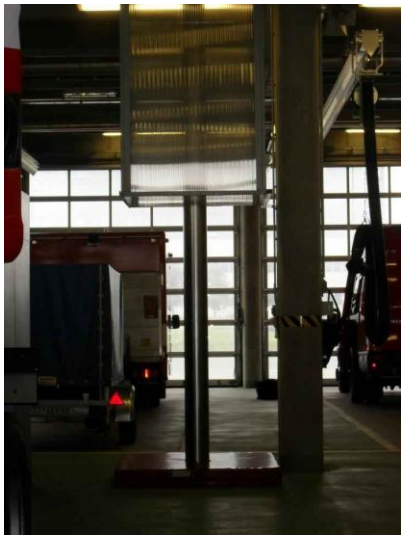
8. 10. 2011 – EXKURZE NA LETIŠTI RUZYNĚ

Na tento den jsme se všichni těšili. Exkurze na mezinárodním letišti je něco, o čem jsme zatím jen snili. Při prohlídce jsme měli možnost poznat pracovní zázemí mnoha zajímavých profesí a místa, kam se cestující nedostanou. Mezinárodní letiště je místo, kde vše musí běžet jako na drátkách, aby byl zajištěn nejen bezchybný a bezpečný provoz, ale také aby se zde cestující cítili dobře a aby zaměstnanci mohli pracovat za vhodných podmínek. Exkurze jsou pro návštěvníky rozděleny do tří tras prohlídky, rozlišené podle věku, zájmu a náročnosti. My jsme si vybrali trasu č.2, která trvá 120 minut a je určena pro skupinu max. 45 osob, směřovanou MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ, mládeži do 18 let a důchodcům. Přesun po letišti při této trase probíhá autobusem. Prohlídka byla zahájena v Terminálu 3, který byl do svého provozu uveden 3.září 1997 a dnes se využívá zejména pro lety všeobecného letectví s kapacitou 80 odbavených cestujících za hodinu. Dále jsme pokračovali přes Terminál pro vládní lety, který byl uveden do provozu 5.dubna 1937 a dnes jej využívá Ministerstvo obrany ČR k odbavování vládních letů. Při další prohlídce jsme z několika desítek metrů sledovali přistání letadel různých typů a společností.

Vše probíhalo ze sedadel vyhlídkového autobusu za stálého výkladu od paní průvodkyně, která nás letištěm provázela. Na naše otázky odpovídal i sám řidič autobus, coby zaměstnanec letiště Praha. Nikdo z nás neskrýval nadšení z toho všeho dění, které se skrývá za organizací letového odbavení a kontrol přípravy provozu.

Za zmínku stojí biologická ochrana letiště, která zajišťuje ochranu letadel před střety s ptáky pomocí sokolnicky vedených dravců jako přirozených predátorů (Orel skalní, Poštolka, Jestřáb, Sokol). Pražské pracoviště biologické ochrany je na vysoké úrovni jak v technickém vybavení, tak v počtu využívaných dravců.

Dalším putováním jsme se přemístili k Terminálu 2 s kapacitou 15,5 mil. odbavených cestujících za rok , který byl uveden do provozu 6. ledna 2006 a je určen pro odbavení letů do států Evropské unie, které jsou součástí schengenského prostoru.



Za pomyslné naplnění naší radosti se stal vstup do nejmodernější stanice Záchranářské a požární služby, jaká se v České republice vůbec nachází. Do provozu byla uvedena v prosinci 2006 a patří mezi nejmodernější zařízení tohoto druhu u nás.

Do vybavení stanice patří 4 velkokapacitní kombinovaná hasicí auta zn. Rosenbauer určená pro letecký provoz, cisternové automobilové stříkačky, speciální pomocná technika, rychlozásahové zařízení, vysokozdvižný žebřík dlouhý 37 m, kontejnerový systém (zdravotní kontejner, kontejnery vybavené vyprošťovacími prostředky, kontejner na pěnidlo). Dále je zde také k dispozici kompletní vybavení pro chemické zásahy, dílny a myčka. Součástí stanice je posilovna, tělocvična a Centrum fyzické zátěže, kde se provádějí zátěžové testy s dýchací technikou. Provoz zajišťuje 88 zaměstnanců ve 4 směnách.

Poslední fází prohlídky byl číselně první Terminál, který byl do svého provozu uveden 3. června 1997 a odbavují se zde lety mimo schengenský prostor Evropy a ostatní světové destinace s kapacitou 6,8 mil. cestujících za rok.

Letiště Praha je atraktivním místem, kde návštěvník načerpá atmosféru dálek, a poznáte, že neopakovatelný zážitek Vám může dát nejen samo cestování, ale i nahlédnutí do zákulisí letiště.

15. 10. 2011 – ZÁVOD POŽÁRNICKÉ VŠESTRANNOSTI V LOCHKOVĚ

Letošní ročník branného závodu se oproti letům předchozím konal v Lochkově.

SDH Satalice postavili dvě družstva, která v tomto pěkném dni reprezentovala naší městskou část a přivezla si do těchto míst dobrou náladu a odhodlání vydat ze sebe to nejlepší.

V kategorii mladších na startovní čáru nastoupili:

Kryštof Kindl

David Hrubeš

Filip Brejcha

Adam Šrámek

Zuzana Jeřábková

Za kategorii starších nastoupili:

Viktor Hais

David Brach

Petr Hrubý

Filip Forman

Filip Švarc

Kategorie mladších se umístila na úctyhodném 11. místě (z 33 družstev), v kategorii starších jsme byli v důsledku nedodržení trasy trati v cílové rovince bohužel diskvalifikováni, což nás ovšem neodradí od dalšího ročníku soutěže, která se bude v příštím roce konat s největší pravděpodobností ve dvou dnech. Tato skutečnost bude projednána organizátorem soutěží na území Prahy, kterým je odborná rada městského sdružení hasičů hl. m. Prahy.

21-23. 10. 2011 – ŠKOLENÍ VEDOUCÍCH MLÁDEŽE VE SKRYJÍCH U RAKOVNÍKA

Letošní školení vedoucích kolektivů mladých hasičů probíhalo premiérově pod taktovkou nové odborné rady mládeže a vzhledem k faktu, že převážná část školitelů byla z řad kolegů s kvalifikací minimum, tak si zaslouží naše uznání.

Školení probíhalo v příjemném prostředí obce Skryje u Rakovníka, místa, které se k tomuto účelu již v minulém roce osvědčilo. Přátelská atmosféra a skvělý kolektiv lidí tomu dodal tu potřebnou jiskru a ve spojení s rozumným přístupem školících proběhl víkend bez problémů s pozitivním výsledkem všech zúčastněných.

Za sbor dobrovolných hasičů ze Satalic se školení zúčastnili čtyři členové kolektivu, kteří si rozdělili jednu kvalifikaci vedoucího a tři kvalifikace minimářů.

28. 10. 2011 – VZPOMÍNKOVÁ AKCE K ZALOŽENÍ REPUBLIKY

Dne 28. října 2011 proběhla při příležitosti 93. výročí založení samostatného československého státu vzpomínková akce se slavnostním nástupem a pietním aktem položení věnců u pomníku padlých v Satalicích, kterého se zúčastnili zástupci SDH Satalice a Skaut-S.S.V.

5. 11. 2011 – MEMORIÁL MARTY HABADOVÉ

Letošní Memoriál Marty Habadové se stejně jako v minulém roce konal v pražské Stromovce ve sportovní hale Otakara Jandery. Letošní ročník ovšem v důsledku nárůstu zájmu o tuto sportovní disciplínu musel přijmout jisté změny v organizaci celé soutěže. Odbornou radou mládeže bylo schváleno vymezení kategorie přípravky a na oplátku byl každému soutěžícímu přidán druhý pokus pro plnění disciplíny navíc. Zároveň ovšem muselo dojít k redukci počtu přihlášení soutěžících, které bylo nastaveno na 300 za mimopražské sbory a 150 z těch pražských.

Jednotlivá umístění reprezentujících SDH Satalice naleznete v přiložené tabulce

Kategorie	Jméno příjmení	Umístění	Soutěžících v kategorii	Výsledný čas
mladší dívky	Veronika Pernicová	54	76	26,89
	Zuzana Jeřábková	66	76	31,23
mladší chlapci	Kryštof Kindl	48	101	23,85
	Pavel Stejskal	52	101	24,37
	Adam Šrámek	62	101	26,14
	David Hrubeš	77	101	30,36
	Petr Švarc	89	101	37,64
starší chlapci	Filip Forman	41	102	16,38
	Viktor Hais	87	102	20,83
	David Brach	101	102	28,86